

进口 SUV 也务实加 92汽油！26款帕里斯帝：784L 油耗 + 1000km 续航

来源：吴胜杰 发布时间：2025-11-19 13:59:00

近期中大型 SUV 市场挺热闹，9 月 25 号现代刚把 2026款帕里斯帝(图片|配置|询价)推上市，作为纯进口的旗舰 SUV，定价 28.88 万到 36.18 万，比老款在动力、配置上都有调整。现在这个价位段，自主牌子和其他合资车打得厉害，乘联会数据显示今年 1-7 月中大型 SUV 卖了 71.6 万辆，同比涨了 8.6%，但大多是理想、问界这些自主牌子的天下。这款换了混动系统的进口 SUV，到底能不能接住家庭用户的需求？今儿我就以试驾的 2.5T 四驱鉴赏家版 6 座为例，跟大伙儿好好唠唠。

外观：方正造型里藏着细节，配色挺有质感

刚见到实车时，给人感觉是“气场够足”。新车用了叫“Bold Premium”的设计思路，车身轮廓方方正正的，看着非常稳重。前脸的主动式进气格栅是个实用配置，跑起来能自动调节开合，据说能帮着省点油。大灯是全 LED 的，跟隐藏式的日间行车灯连在一起，再配上粗镀铬条，老远看着就挺醒目，不过没网上说的“震撼”那么夸张，就是看着很大气。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

车身侧面线条很直，从车头一直拉到车尾，搭配的 21 英寸轮毂确实显运动，而且抓地力看着就扎实，后来开高速时也能感觉到稳当。车尾跟车头呼应，也是方方正正的造型，LED尾灯晚上亮起来辨识度挺高，还带迎宾交互灯，解锁的时候会闪几下，有点仪式感。电动尾门和车顶行李架都是标配，平时装个露营装备、挂个行李箱挺方便，这些设计不算花哨，但都挺实用。

我试驾的这款是翡翠绿色，这颜色只有鉴赏家版能选，跟普通绿色不一样，在太阳底下看着有玉石那种透亮的质感，摸上去车漆也挺细腻，停在停车场里不容易跟别人“撞色”。



空间：2970mm 轴距真管用，第三排不挤成人

选家用 SUV，空间绝对是绕不开的坎。新款帕里斯帝(看资讯)有 6 座（2+2+2）和 7 座（2+3+2）两种布局，我开的 6 座版，中间是两个独立座椅，家里有老人小孩的话，上下车能方便不少。关键是它轴距有 2970mm，这个数据在中大型 SUV 里算不错的，跟途昂那些主流车型差不多。

我让 1 米 75 的朋友坐第三排试了试，他说腿能自然伸开，不会像有的 7 座车那样得蜷着腿，膝盖也没顶着第二排座椅。第二排更不用说了，腿部空间很宽敞，座椅还能前后滑动。后备箱在满员的时候，放三个登机箱没问题，要是把第三排座椅放倒，露营的帐篷、儿童推车这些大件都能塞进去，实用性确实强。



座椅舒适性得重点说下，鉴赏家版用的是 NAPPA 真皮，摸着手感很软。前排主驾能 18 向电动调节，副驾 12 向，还都带腿托，加热、通风功能也配齐了，主驾还有按摩和记忆功

能，跑长途开久了调个按摩模式能缓解不少疲劳。第二排同样有加热、通风和按摩，这点挺难得，很多车第二排都没按摩功能。意外的是第三排居然也能加热，冬天坐后面不会觉得冷，而且座椅能前后电动调 110mm，要是第二排乘客愿意让点空间，第三排能更舒服。



车内隔音做得挺到位，前风挡和一二排都是多层隔音玻璃，再加上主动降噪技术，跑高速时胎噪、风噪都不明显，跟家人说话不用扯着嗓子。另外还有 64 色氛围灯、三区空调，鉴赏家版还带 14 个 BOSE 音响，放首歌音质确实不错，这些配置加起来，坐里面挺舒服的。

内饰：科技配置实用，物理按键很贴心

坐进车里，中控台是环抱式的设计，还加了木纹饰板，看着不沉闷，有点家的温馨感。科技配置方面，全系都配了 12.3 英寸的曲面仪表屏和 12.3 英寸的中控屏，连在一起看着挺规整。CarPlay、CarLife 都能连，导航、听歌操作起来不复杂，语音识别也挺灵敏，说“打开空调”“导航到加油站”都能很快响应，还支持 OTA 升级，以后系统有更新不用跑 4S 店。

让我喜欢的是中控台保留了不少物理按键和旋钮，调空调温度、音量的时候不用在屏幕上点半天，开车时盲操作也不容易分心，这点比很多全触屏的车实用多了。挡把换成了电子怀挡，换挡轻轻一拨就行，还省出了中央扶手区域的空间，能放不少东西。

鉴赏家版有个很讨宝妈喜欢的配置——中央扶手箱是对开式的，里面带 UV-C 杀菌功能，平时把宝宝的奶瓶、餐具放进去，能自动消毒，出门在外也能注意卫生。车上还有 6 个充电接口，前后排都能充，手机、平板这些设备再也不怕没电了，这点对低头族太友好了。

动力：2.5T 混动够劲还省油，续航超 1000 公里

这次改款核心的变化就是动力系统，老款的 3.5L V6 发动机换成了 2.5T 混动，这套系统是 P1+P2 双电机布局，简单说就是 P1 电机负责启动、发电，P2 电机负责驱动和回收能量。发动机功率 193kW，扭矩 353N·m，电机总功率 54kW，扭矩 264N·m，综合扭矩能

到 460N·m，搭配 6AT 变速箱，开起来动力很跟脚。

起步的时候主要是电机发力，非常安静，跟电动车似的，速度提起来后发动机介入也很平顺，几乎感觉不到顿挫。加速的时候踩油门，动力响应很快，超车的时候心里有底。关键是油耗降了不少，四驱版 WLTC 综合油耗 7.84L/100km，还能加 92 号油，不用再找高标号汽油，养车能省点钱。

油箱有 72L 大，满油满电状态下能跑 1000 多公里，之前看数据说够绕海南岛一圈，要是全家出门自驾游，中途不用老找加油站，这点解决了很多家庭的续航焦虑。

操控：四驱稳当不打滑，过弯侧倾不明显

开起来的感觉挺惊喜，虽然是台大 SUV，但操控起来不笨重。这款车配了适时四驱系统，还有好几种地形模式可以选。底盘是前麦弗逊、后多连杆独立悬架，调校得比较均衡，既有舒适性又不失支撑性。

我在高速上试过过弯，车速不算慢，但车身姿态很稳，没有明显的侧倾，坐在后排的人也不会晃得难受。试驾那天刚下过雨，市区小弄堂里有积水，路面挺滑的，但轮胎没出现打滑的情况，四驱系统反应挺及时。方向盘转向很精准，指哪打哪，就算是新手开也不容易跑偏，安全感挺足。

辅助驾驶：功能实用不花哨，新手也能轻松开

车上的 Hyundai Smartsense 辅助系统挺实用，比如全速自适应巡航，跑高速的时候能跟着前车走，不用一直踩油门刹车；高速导航辅助能根据导航自动调整车速，过弯道、隧道时会提前减速。泊车辅助功能也很好用，搭配 360 度全景影像，就算是窄车位或者复杂的停车场景，也能轻松停进去，对新手太友好了。

预警功能给得很全，车道偏离、前方碰撞、倒车车侧预警这些都有，要是离前车太近或者快压线了，系统会及时提醒。主动刹车功能试过一次，前面有行人突然窜出来，车子立马就刹住了，确实能避免不少危险。车道居中功能能帮着把车保持在车道中间，要是不小心偏了，系统会轻轻把方向调回来。

还有疲劳驾驶提醒，开久了打哈欠、点头的时候，系统会发出警报，还会在屏幕上提示休息，跑长途的时候这个功能太重要了。道路交通标识识别能实时显示限速、禁行这些标志，在不熟悉的路段开车，不容易违章。

安全：59% 高强度钢 + 10 气囊，防护够全面

安全方面做得挺扎实，车身用了 59% 的超高强度钢，就像穿了层硬铠甲，撞车时能更好地保护车身不变形。全系标配 10 个气囊，前排双气囊、前后排侧气囊、侧气帘、驾驶席膝部气囊，连前排中央气囊都有，不管坐哪排，安全都有保障。

还有 MCB 多重碰撞防卫辅助系统，发生头一次碰撞后，能自动刹车并解锁车门，减少

二次伤害；碰撞自动联络功能会在事故后自动联系救援，要是出远门遇到危险，这个功能能救命。这些配置不是噱头，都是实实在在能提升安全性的设计。

市场里的位置：进口品质能打，但得拼性价比

现在 30 万左右的中大型 SUV 市场不好混，自主牌子靠着高配置占了不少份额，合资车里途昂、汉兰达也有很多粉丝。帕里斯帝(用车口碑)的优势在于纯进口身份，还有 2.5T 混动系统带来的动力和油耗平衡，空间和配置也都贴合家庭需求。北京现代上半年销量刚突破 10 万辆，6 月环比涨了 66%，势头在回升，但这款进口 SUV 能不能被认可，还得看市场反馈。

要是你想买台进口 SUV，看重空间、油耗和实用性，不喜欢花里胡哨的配置，这款车值得看看。但要是追求新的智能配置，可能自主牌子的车型选择更多。不过单从家用角度看，它的空间、舒适性、油耗表现都挺均衡，算是款务实的选择。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

总的来说，2026款帕里斯帝没玩概念，配置都用在了刀刃上，混动系统解决了老款油耗高的问题，空间和舒适性也符合家庭需求。进口身份是加分项，但在自主牌子强势的市场里，能不能站稳脚跟还不好说。不过对看重实用性和进口品质的家庭用户来说，这款车确实有不少吸引力。

HTML版本： [进口 SUV 也务实加 92汽油！26款帕里斯帝：784L 油耗 + 1000km 续航](#)